



**LEISTUNGS-SEGELFLUGMODELL „GROSSER ALBATROS“**  
VON JOSEF SPERL, WIEN

Alle Maße in Millimetern und Zentimetern.  
Abbildung des Oberzeugens, nach der gewöhnlichen Herleitung verkleinert.

**BAUANEITUNG**

Es ist dem Bau des Modells begreiflich, daß es notwendig ist, die Herstellung nach dem Plan der Sperrholzteile anzugehen. Beim Ausschneiden der Rippen und der Endstücke sind die Sperrholzteile zu schneiden. (Auf dem Plan mit Pfeil angedeutet.)  
Sämtl. 1 mm Sperrholz, wie auf dem Plan angegeben, kann man auch 1,2 mm Sperrholz verwenden.  
Ebenso können auch andere Art auf dem Plan angegebene Leistenquerschnitte verwendet werden. Z.B. statt der Leisten 2x3-3x6, statt 5x3-5x6. Man vergrößert dann die Rippen- und Sperrholzweiten die Maße 4a-4m, 4j, 10a-c, 14, 15, 19a, 20, 23, oder 4m-3mm Sperrholz.  
Leisten anpassen und nicht nach der Zeichnung auszuscheiden, denn die Leisten sind nur ganz genau zugeschnitten. Man messe daher schon vorher die Leistenstücke, ehe man die Endstücke macht. Die Leisten sollen nicht zu knapp eingesetzt werden. Wenn man die Leisten nicht genau auf den Sperrholzstreifen einpaßt, so muß man die Endstücke einrichten, um sie zu verkleinern. Man nehme die Maßstäbe an, um sie zu verkleinern, und man wird Teil der Mittelrippe der Flügel die vorher unten Spalte weggeschneiden.  
Der Nasenholz des Rumpfes besteht aus mehreren Lagen 5mm-Sperrholz, kann aber auch aus einem vollen Klotz hergestellt werden. Die Teile 1a und 1b erhalten nachher ein seitliches Sperrholz.  
Das Modell zusammenzubauen.

**Der Rumpf**

Der Nasenholz. Zu beiden Seiten der Teile 1a, 1b, 1c, 1d, 1e, 1f, 1g, 1h, 1i, 1j, 1k, 1l, 1m, 1n, 1o, 1p, 1q, 1r, 1s, 1t, 1u, 1v, 1w, 1x, 1y, 1z, 2a, 2b, 2c, 2d, 2e, 2f, 2g, 2h, 2i, 2j, 2k, 2l, 2m, 2n, 2o, 2p, 2q, 2r, 2s, 2t, 2u, 2v, 2w, 2x, 2y, 2z, 3a, 3b, 3c, 3d, 3e, 3f, 3g, 3h, 3i, 3j, 3k, 3l, 3m, 3n, 3o, 3p, 3q, 3r, 3s, 3t, 3u, 3v, 3w, 3x, 3y, 3z, 4a, 4b, 4c, 4d, 4e, 4f, 4g, 4h, 4i, 4j, 4k, 4l, 4m, 4n, 4o, 4p, 4q, 4r, 4s, 4t, 4u, 4v, 4w, 4x, 4y, 4z, 5a, 5b, 5c, 5d, 5e, 5f, 5g, 5h, 5i, 5j, 5k, 5l, 5m, 5n, 5o, 5p, 5q, 5r, 5s, 5t, 5u, 5v, 5w, 5x, 5y, 5z, 6a, 6b, 6c, 6d, 6e, 6f, 6g, 6h, 6i, 6j, 6k, 6l, 6m, 6n, 6o, 6p, 6q, 6r, 6s, 6t, 6u, 6v, 6w, 6x, 6y, 6z, 7a, 7b, 7c, 7d, 7e, 7f, 7g, 7h, 7i, 7j, 7k, 7l, 7m, 7n, 7o, 7p, 7q, 7r, 7s, 7t, 7u, 7v, 7w, 7x, 7y, 7z, 8a, 8b, 8c, 8d, 8e, 8f, 8g, 8h, 8i, 8j, 8k, 8l, 8m, 8n, 8o, 8p, 8q, 8r, 8s, 8t, 8u, 8v, 8w, 8x, 8y, 8z, 9a, 9b, 9c, 9d, 9e, 9f, 9g, 9h, 9i, 9j, 9k, 9l, 9m, 9n, 9o, 9p, 9q, 9r, 9s, 9t, 9u, 9v, 9w, 9x, 9y, 9z, 10a, 10b, 10c, 10d, 10e, 10f, 10g, 10h, 10i, 10j, 10k, 10l, 10m, 10n, 10o, 10p, 10q, 10r, 10s, 10t, 10u, 10v, 10w, 10x, 10y, 10z, 11a, 11b, 11c, 11d, 11e, 11f, 11g, 11h, 11i, 11j, 11k, 11l, 11m, 11n, 11o, 11p, 11q, 11r, 11s, 11t, 11u, 11v, 11w, 11x, 11y, 11z, 12a, 12b, 12c, 12d, 12e, 12f, 12g, 12h, 12i, 12j, 12k, 12l, 12m, 12n, 12o, 12p, 12q, 12r, 12s, 12t, 12u, 12v, 12w, 12x, 12y, 12z, 13a, 13b, 13c, 13d, 13e, 13f, 13g, 13h, 13i, 13j, 13k, 13l, 13m, 13n, 13o, 13p, 13q, 13r, 13s, 13t, 13u, 13v, 13w, 13x, 13y, 13z, 14a, 14b, 14c, 14d, 14e, 14f, 14g, 14h, 14i, 14j, 14k, 14l, 14m, 14n, 14o, 14p, 14q, 14r, 14s, 14t, 14u, 14v, 14w, 14x, 14y, 14z, 15a, 15b, 15c, 15d, 15e, 15f, 15g, 15h, 15i, 15j, 15k, 15l, 15m, 15n, 15o, 15p, 15q, 15r, 15s, 15t, 15u, 15v, 15w, 15x, 15y, 15z, 16a, 16b, 16c, 16d, 16e, 16f, 16g, 16h, 16i, 16j, 16k, 16l, 16m, 16n, 16o, 16p, 16q, 16r, 16s, 16t, 16u, 16v, 16w, 16x, 16y, 16z, 17a, 17b, 17c, 17d, 17e, 17f, 17g, 17h, 17i, 17j, 17k, 17l, 17m, 17n, 17o, 17p, 17q, 17r, 17s, 17t, 17u, 17v, 17w, 17x, 17y, 17z, 18a, 18b, 18c, 18d, 18e, 18f, 18g, 18h, 18i, 18j, 18k, 18l, 18m, 18n, 18o, 18p, 18q, 18r, 18s, 18t, 18u, 18v, 18w, 18x, 18y, 18z, 19a, 19b, 19c, 19d, 19e, 19f, 19g, 19h, 19i, 19j, 19k, 19l, 19m, 19n, 19o, 19p, 19q, 19r, 19s, 19t, 19u, 19v, 19w, 19x, 19y, 19z, 20a, 20b, 20c, 20d, 20e, 20f, 20g, 20h, 20i, 20j, 20k, 20l, 20m, 20n, 20o, 20p, 20q, 20r, 20s, 20t, 20u, 20v, 20w, 20x, 20y, 20z, 21a, 21b, 21c, 21d, 21e, 21f, 21g, 21h, 21i, 21j, 21k, 21l, 21m, 21n, 21o, 21p, 21q, 21r, 21s, 21t, 21u, 21v, 21w, 21x, 21y, 21z, 22a, 22b, 22c, 22d, 22e, 22f, 22g, 22h, 22i, 22j, 22k, 22l, 22m, 22n, 22o, 22p, 22q, 22r, 22s, 22t, 22u, 22v, 22w, 22x, 22y, 22z, 23a, 23b, 23c, 23d, 23e, 23f, 23g, 23h, 23i, 23j, 23k, 23l, 23m, 23n, 23o, 23p, 23q, 23r, 23s, 23t, 23u, 23v, 23w, 23x, 23y, 23z, 24a, 24b, 24c, 24d, 24e, 24f, 24g, 24h, 24i, 24j, 24k, 24l, 24m, 24n, 24o, 24p, 24q, 24r, 24s, 24t, 24u, 24v, 24w, 24x, 24y, 24z, 25a, 25b, 25c, 25d, 25e, 25f, 25g, 25h, 25i, 25j, 25k, 25l, 25m, 25n, 25o, 25p, 25q, 25r, 25s, 25t, 25u, 25v, 25w, 25x, 25y, 25z, 26a, 26b, 26c, 26d, 26e, 26f, 26g, 26h, 26i, 26j, 26k, 26l, 26m, 26n, 26o, 26p, 26q, 26r, 26s, 26t, 26u, 26v, 26w, 26x, 26y, 26z, 27a, 27b, 27c, 27d, 27e, 27f, 27g, 27h, 27i, 27j, 27k, 27l, 27m, 27n, 27o, 27p, 27q, 27r, 27s, 27t, 27u, 27v, 27w, 27x, 27y, 27z.

**Seitenstreifen**

Der Seitenstreifen besteht aus Aluminiumblech 3 mm und wird in einer Schicht vorgezogen. Dieser kann aber auch aus laminierten Klebeblech, Sperrholz, nicht erhältlich sind. Der Seitenstreifen wird an beiden Enden etwas nachgerichtet und am Rumpfboden festgehalten und verbleibt Teil 7. Damit zur Spannung die oberen Haken herunterziehen würde und somit in jeder Lage festgehalten wird. Um den Rumpf während des Trocknens in der richtigen Lage festzuhalten, wenn die Leisten an den Rippen angebracht sind, kann man die Leisten an den Rippen anbringen. Man nehme die Maßstäbe an, um sie zu verkleinern, und man wird Teil der Mittelrippe der Flügel die vorher unten Spalte weggeschneiden.

**Rippenstreifen**

Die Rippen streifen von Aluminiumblech auf und schneiden auf den gleichmäßig die Abstände der Rippen an. Auf einer Hilfszeichnung sei ein Rippenstreifen gezeichnet, der Rippen nicht erhalten sind. Der Rippenstreifen wird an beiden Enden etwas nachgerichtet und am Rumpfboden festgehalten und verbleibt Teil 7. Damit zur Spannung die oberen Haken herunterziehen würde und somit in jeder Lage festgehalten wird. Um den Rumpf während des Trocknens in der richtigen Lage festzuhalten, wenn die Leisten an den Rippen angebracht sind, kann man die Leisten an den Rippen anbringen. Man nehme die Maßstäbe an, um sie zu verkleinern, und man wird Teil der Mittelrippe der Flügel die vorher unten Spalte weggeschneiden.

**Flügel**

Die Flügel streifen von Aluminiumblech auf und schneiden auf den gleichmäßig die Abstände der Rippen an. Auf einer Hilfszeichnung sei ein Flügelstreifen gezeichnet, der Rippen nicht erhalten sind. Der Flügelstreifen wird an beiden Enden etwas nachgerichtet und am Rumpfboden festgehalten und verbleibt Teil 7. Damit zur Spannung die oberen Haken herunterziehen würde und somit in jeder Lage festgehalten wird. Um den Rumpf während des Trocknens in der richtigen Lage festzuhalten, wenn die Leisten an den Rippen angebracht sind, kann man die Leisten an den Rippen anbringen. Man nehme die Maßstäbe an, um sie zu verkleinern, und man wird Teil der Mittelrippe der Flügel die vorher unten Spalte weggeschneiden.

**Die Bespannung**

Um den Flügel verdrängbar zu machen und um ein Einziehen der Bespannung zwischen Rippen und Seitenstreifen zu vermeiden, sind die Rippen mit einem dünnen Papierstreifen zu versehen. Wir bespannen das Modell mit einem dünnen Papierstreifen, wobei die Leisten trocken ist, wird das Papier befestigt und der Flügel mit Sperrholz, wobei der Flügel nicht verdrängt wird.  
Man beginnt die Bespannung oben, gerade unter der Mittelrippe mit einem dünnen Papierstreifen, der zwischen den Rippen und dem Seitenstreifen liegt. Der Rumpf wird in drei Teilen bespannt. Bei dem letzten bespannen wir zuerst die Mittelrippe und dann das Seitenstreifen.  
Vor dem Anstreichen mit Sperrholz wird das Papier mit Wasser gut angefeuchtet und wenn die Bespannung halb trocken ist, werden Flügel und Rumpf eingepreßt, um ein vollständiges Einziehen zu verhindern. Durch das Einpreßen wird das Papier an der Rippe festgehalten, nicht weichen die Flächen auseinander. Die Flügel ganz gut zu machen, empfiehlt es sich, diese mit einem einseitigen Anstrich zusammenzuhalten haben und den Einstrich.

**Die Bespannung**

Um den Flügel verdrängbar zu machen und um ein Einziehen der Bespannung zwischen Rippen und Seitenstreifen zu vermeiden, sind die Rippen mit einem dünnen Papierstreifen zu versehen. Wir bespannen das Modell mit einem dünnen Papierstreifen, wobei die Leisten trocken ist, wird das Papier befestigt und der Flügel mit Sperrholz, wobei der Flügel nicht verdrängt wird.  
Man beginnt die Bespannung oben, gerade unter der Mittelrippe mit einem dünnen Papierstreifen, der zwischen den Rippen und dem Seitenstreifen liegt. Der Rumpf wird in drei Teilen bespannt. Bei dem letzten bespannen wir zuerst die Mittelrippe und dann das Seitenstreifen.  
Vor dem Anstreichen mit Sperrholz wird das Papier mit Wasser gut angefeuchtet und wenn die Bespannung halb trocken ist, werden Flügel und Rumpf eingepreßt, um ein vollständiges Einziehen zu verhindern. Durch das Einpreßen wird das Papier an der Rippe festgehalten, nicht weichen die Flächen auseinander. Die Flügel ganz gut zu machen, empfiehlt es sich, diese mit einem einseitigen Anstrich zusammenzuhalten haben und den Einstrich.

**Einlegen**

Wir bespannen den Flügel an der auf der Zeichnung angegebenen Stelle des Rumpfes und prüfen nach, ob das Modell wasserdicht liegt. Durch Auslegen mit Blei in der Rumpfspitze stellen wir das Gleichgewicht her.  
Das Einlegen besorgen wir an verschiedenen Stellen und im freien Gelände, immer jedoch gegen die Windrichtung. Mit kleinem Stütz wird das Modell, leicht nach unten geneigt, in die Rumpfspitze oder schief den Flügel einlegen. Die Flügel sind an beiden Enden mit einem kleinen Stütz zu versehen, um ein Einziehen zu verhindern. Die Flügel ganz gut zu machen, empfiehlt es sich, diese mit einem einseitigen Anstrich zusammenzuhalten haben und den Einstrich.

**JOSEF SPERL**  
LEISTUNGS-SEGELFLUGMODELL  
"GROSSER ALBATROS"  
VON JOSEF SPERL, WIEN

RUG- UND SCHIFFSMODELLBAU • PLANE • WERKSTÖTTE  
WIEN 1190, WIENER HAUPTSTRASSE 26

ALBATROS

**JOSEF SPERL**  
LEISTUNGS-SEGELFLUGMODELL  
"GROSSER ALBATROS"  
VON JOSEF SPERL, WIEN

**BAUPLAN**

**Segelflugmodelle**

1. "Zilling Junior" von Josef Sperrl, leicht zu bauendes Segelflugmodell mit zwei Personen, Spannweite 1,20 m, Länge 1,80 m, Flügelspannweite 1,20 m, Gewicht 1,20 kg.
2. "Josef Sperrl", einseitig, einstufig, leichtes Segelflugmodell, Spannweite 1,20 m, Länge 1,80 m, Flügelspannweite 1,20 m, Gewicht 1,20 kg.
3. "Sperrl", einseitig, einstufig, leichtes Segelflugmodell, Spannweite 1,20 m, Länge 1,80 m, Flügelspannweite 1,20 m, Gewicht 1,20 kg.
4. "Hilber", einseitig, einstufig, leichtes Segelflugmodell, Spannweite 1,20 m, Länge 1,80 m, Flügelspannweite 1,20 m, Gewicht 1,20 kg.
5. "Hilber", einseitig, einstufig, leichtes Segelflugmodell, Spannweite 1,20 m, Länge 1,80 m, Flügelspannweite 1,20 m, Gewicht 1,20 kg.
6. "Hilber", einseitig, einstufig, leichtes Segelflugmodell, Spannweite 1,20 m, Länge 1,80 m, Flügelspannweite 1,20 m, Gewicht 1,20 kg.
7. "Der große Albatros", einseitig, einstufig, leichtes Segelflugmodell, Spannweite 1,20 m, Länge 1,80 m, Flügelspannweite 1,20 m, Gewicht 1,20 kg.
8. "Hilber", einseitig, einstufig, leichtes Segelflugmodell, Spannweite 1,20 m, Länge 1,80 m, Flügelspannweite 1,20 m, Gewicht 1,20 kg.
9. "Der große Albatros", einseitig, einstufig, leichtes Segelflugmodell, Spannweite 1,20 m, Länge 1,80 m, Flügelspannweite 1,20 m, Gewicht 1,20 kg.
10. "Leder", einseitig, einstufig, leichtes Segelflugmodell, Spannweite 1,20 m, Länge 1,80 m, Flügelspannweite 1,20 m, Gewicht 1,20 kg.

**Motorflugmodelle**

1. "Leder", einseitig, einstufig, leichtes Segelflugmodell, Spannweite 1,20 m, Länge 1,80 m, Flügelspannweite 1,20 m, Gewicht 1,20 kg.
2. "Leder", einseitig, einstufig, leichtes Segelflugmodell, Spannweite 1,20 m, Länge 1,80 m, Flügelspannweite 1,20 m, Gewicht 1,20 kg.
3. "Leder", einseitig, einstufig, leichtes Segelflugmodell, Spannweite 1,20 m, Länge 1,80 m, Flügelspannweite 1,20 m, Gewicht 1,20 kg.
4. "Leder", einseitig, einstufig, leichtes Segelflugmodell, Spannweite 1,20 m, Länge 1,80 m, Flügelspannweite 1,20 m, Gewicht 1,20 kg.
5. "Leder", einseitig, einstufig, leichtes Segelflugmodell, Spannweite 1,20 m, Länge 1,80 m, Flügelspannweite 1,20 m, Gewicht 1,20 kg.
6. "Leder", einseitig, einstufig, leichtes Segelflugmodell, Spannweite 1,20 m, Länge 1,80 m, Flügelspannweite 1,20 m, Gewicht 1,20 kg.
7. "Leder", einseitig, einstufig, leichtes Segelflugmodell, Spannweite 1,20 m, Länge 1,80 m, Flügelspannweite 1,20 m, Gewicht 1,20 kg.
8. "Leder", einseitig, einstufig, leichtes Segelflugmodell, Spannweite 1,20 m, Länge 1,80 m, Flügelspannweite 1,20 m, Gewicht 1,20 kg.
9. "Leder", einseitig, einstufig, leichtes Segelflugmodell, Spannweite 1,20 m, Länge 1,80 m, Flügelspannweite 1,20 m, Gewicht 1,20 kg.
10. "Leder", einseitig, einstufig, leichtes Segelflugmodell, Spannweite 1,20 m, Länge 1,80 m, Flügelspannweite 1,20 m, Gewicht 1,20 kg.